

薛城区交通运输“十三五” 发展规划

薛城区交通运输局
二〇一四年六月

目 录

- 一、“十三五”发展规划的指导思想
- 二、“十三五”发展规划目标
- 三、“十三五”建设重点项目
- 四、“十三五”发展规划资金需求
- 五、实现“十三五”发展规划的主要保障措施

薛城区交通运输“十三五”发展规划

“十三五”是深入贯彻落实党的群众路线，全面建设小康社会重要时期，也是加快推进现代交通运输业发展，加快交通运输调整结构、转变发展方式、向现代服务业转型的战略机遇期。为推动综合交通运输体系建设，充分发挥交通在国民经济中先行军的作用，为全区经济社会又好又快发展提供交通保障，特制定薛城区交通运输“十三五”发展规划。

一、“十三五”发展规划的指导思想

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观统领全局，深入贯彻落实党的十八大及省、市党代会精神，按照区委确定的总体工作思路，以加快城市转型为抓手，以建设城乡一体为目标，紧紧围绕经济社会发展和人民生活需求，着力实施“三大工程”，即构建大路网，完善客货运，发展大物流，积极推动交通运输业由传统产业向现代服务业转型，努力培植交通发展新亮点，提高综合服务水平，努力构建环保、安全、便民、经济、高效的综合运输体系，实现全区交通运输业的又好又快发展。

二、“十三五”交通发展规划目标

以实践党的群众路线统领交通跨越式发展，以全面提高交通设施的综合质量、全面提升行业管理的综合水平、全面增强交通队伍的综合素质、全面健全廉政保障的综合体系为

目标，规划薛城区“十三五”的交通基础设施。

(一)、道路交通网络规划。公路建设建成布局合理，结构优化，以二级以上公路为主体的“四纵六横”的公路网络。

1、一纵是省道店韩路贯穿薛城境内，北起山亭区界，南至济宁市界。

2、二纵是长白山路，北起枣矿集团八二四厂（陶庄镇境内），南至沙沟镇杨庄。

3、三纵是黄洪路且向南延伸，经永福路、南立交桥至疏港路，终点为 104 国道。

4、四纵是西外环改造工程。该工程自改线后的枣曹线（常庄镇种楼村）向南至改线后的郯薛线（常庄镇卜岭西村南）。

5、一横是陶庄、邹坞绿道，西起陶庄镇千山村，沿山边至邹坞镇官庄村，全长 33 公里。

6、二横是山官线。西起陶庄镇鲁桥，向东至夏庄变电所，向南延伸至高铁站。

7、三横是枣曹线和其改线段，枣曹线至匡山头向西改线，上跨枣临铁路、蟠龙河、高速公路、京沪铁路，向西经种楼村北和东黄、西黄村南接微山西外环。

8、四横是光明路。

9、五横是郯薛线改线工程。省道郯薛线自前洛房南微

山界向东，经大山村村南向东南至石坝村、六炉店村南、沙沟十九中、沙沟黎旭、东界沟、南常北小北庄和原郟薛线相交处，至峰城界，全长 22 公里。

10、六横是县道前薛线，前薛线自周营经沙沟接薛城。

(二)、道路运输行业发展规划

1、道路运输车辆发展。“十三五”期间，拟规划开通城乡客运班线 5 条，开通 B6 线（薛城至滕州）、薛城至微山 BRT，投入 LNG 车辆 14 辆；新发展危化品运输公司 2 家，投入专用危化品运输车辆 50 余部；新发展出租汽车 300 辆；发展长途班线 3 条；发展旅游车辆 5 辆；货运车辆年增长率达 6.5%。

2、物流园区建设。依据《山东省道路运输条例》有关条例规定，“十三五”期间，在交通便利的城乡结合部建设 1 至 2 处具有仓储、大件运输、甩挂、维修、货运配载、信息服务等多功能的综合性物流中心，总建设面积达 200 余亩，鼓励引导沿街非法维修企业及搬运装卸、货运代理、货运配载等道路运输辅助业务经营者向物流中心进驻聚集，实行统筹化管理，提升物流运输能力和水平。

3、机动车维修。十三五期间，全区新建 20 家一、二类维修企业和 30 家三类维修企业，鼓励并扶持品牌维修企业，到 2020 年，一、二、三类企业（户）比例由“十二五”期间的 8：30：38 调整到 10：46：68。

4、机动车维修网点布局。到 2020 年，每千辆车拥有的维修企业总点数达到 4.68 家，其中每千辆车一、二类维修企业点数为 1.6 家，建立以市区为中心辐射的机动车维修应急救援网络，以一、二类维修企业为骨干，三类维修企业加盟的 24 小时汽车救援网络。车辆维修量由“十二五”期间的 15.6 万辆次上升到 21.8 万辆次。

5、机动车维修人员结构。到 2020 年，道路运输从业人员持证率达到 100%，一、二类维修企业生产人员中中级工的比例达到 10%，高级工的比例应达 86%，企业管理人员、技术负责人员和质量检验人员总数的 100%应当经全国统一考试合格，机修、电器、钣金、涂漆维修技术人员总数的 99%应当经全国统一考试合格。

6、机动车驾驶员培训。“十三五”期间，规划建设综合类一级驾校 1 所。

（三）、农村公路安保工程规划

农村公路修建标准低，行车条件差，大多数已经修建的农村公路安全保障工程没有实施，十二五期，上级安排实施了县道安保工程项目，我们在“十三五”期，多方筹集资金，认真进行详细的实地摸底调查，制定切实可行的措施，将公路技术指标与交通事故情况紧密结合，通过分析行车安全条件，将辖区内乡道和村道存在安全隐患的路段纳入安保工程实施路段，利用十三五全部实施完成。

（四）、农村公路建设规划

根据全区“四纵六横”的总体公路网规划思路，农村公路建设内容为：

1、调整农村公路路网，使我区农村公路路网更趋合理，共需建设任务 47 公里。

2、努力使我区县道达到二级以上标准，使乡道全部达到三级路以上标准，村道四级路以上标准，消灭等外路、差级路，使农村公路安全畅通，建设需求 242 公里。

3、村级网化工程，村级网化工程是解决村与村之间、村内道路户户通的民心工程，“十三五期，我区 234 个行政村全部达到“户户通”，需求 478 公里。

4、危桥改造项目。我区共有危桥 17 座，其中中桥 5 座，小桥 13 座。共需改造中桥 7 座（包括小桥改中桥 2 座），小桥 11 座，“十三五”后将全部消灭危窄桥。

6、农村公路绿化。结合城市创森，“十三五”期我区农村公路可绿化路段绿化率 100%，旅游道路、城乡结合部、主要交通干道等路段，要质量、高标准、深层次绿化。

7、养护质量。在十三五末，努力使我区农村公路养护质量达到 75%，消灭差级路。

（五）、农村公路养护与管理。“十三五”期，继续加大路政巡查力度，积极宣传道路法规知识，严格查处侵害道路的违法行为。继续加大力度研究公路养护技术和公路常见病

害治理技术，加快筑养路机械的现代化进程，制定研究规范性文件指导农村公路养护管理，提高公路服务水平和服役年限，同时，加强公路养护管理技术研究，大力推广应用新技术、新材料、新工艺。

三、“十三五”建设重点项目

见附表

四、“十三五”发展规划资金需求

“十三五”期间预计实现薛城各类交通基础设施建设规划总投资 10.6 亿元。其中：路网改造投资 5.9 亿元，农村公路投资 2.3 亿元，农村公路养护费用 0.6 亿元；物流枢纽项目、驾培学校共需投资 1.3 亿元；其它共需投资 0.5 亿元。

五、实施“十三五”发展规划的主要保障措施

1.加强政府宏观调控。交通“十三五”规划的实施是一个十分艰巨而复杂的系统工程，需要各级党委政府切实加强领导，各职能部门密切协调和通力合作，形成统一领导、各负其责，统一管理、分工合作的新型管理体系。

2.推进交通建设市场化、社会化。建立适应市场竞争机制的交通综合运输体系，形成一套逐步与国内外市场接轨的基本建设程序，形成高效、经济、统一的交通综合运输体系，吸引各方面的力量参与交通运输基础设施的建设和管理。

3.强化交通工程领域的廉政建设。交通运输“十三五”规划的建设和实施，将投入大量的资金和资源，管好、用好建设资金和资源是一项十分重要的工作，要有一套有效的制度和机制来约束管理者和经营者的行为，保障廉政法规政策的执行和落实。

4.建立健全交通工程建设管理制度。

进一步完善建设项目工程的招标和投标制度，研究和解决招投标中存在的问题；不断健全质量监督和管理系统，完善项目建设过程的监督制度和项目竣工后的跟踪评估制度；深入研究探索公路养护体制改革思路，发扬农村公路养护“枣庄模式”。

5.规范交通运输业经营管理体制。

进一步完善运输市场各项政策，规范市场经营的准入和退出机制，加强对企业经营资质条件的审查和动态监管，规范企业承包、租赁等经营行为，优化资源配置和运力结构，推动交通运输市场运行法制化、保障制度化，形成统一、开放、竞争、有序的客货运市场，满足社会需求。

6.开辟资金渠道，保障规划实施。确保交通基础设施建设的资金来源是实现“十三五”规划的首要问题。要紧紧抓住国家实施积极财政政策机遇，充分利用好上级有关交通基建补助政策，确保上级投资项目、重点工程和农村公路建设项目配套资金及时到位，引导带动地方筹资、

社会融资、利用外资等投融资方式，多方筹集建设资金，为交通基础设施建设构建完善的资金保障，促进交通建设可持续发展。

